

**Gesamtansicht des Vorgangs 3770****15.05.2019**

Neubeschaffung

Auftragssumme 21.785,00	Antragsteller Windischer Gregor	Vertragsnummer	Art DL	Land BBT AT	WLF WF 3
-----------------------------------	---	-----------------------	------------------	-----------------------	--------------------

Status: zugestimmt / approvato Zurlo Raffaele / 2019-May-26 15:01**Beschaffungsgegenstand**

Durchführung von neuen Simulationsrechnungen zur Bestimmung der Durchschlagsfehler beim Brenner Basistunnel./ Effettuazione di nuovi calcoli di simulazione per determinare l'ellisse di errore per la Galleria di Base del Brennero.

Im Beschaffungsplan nicht vorgesehen**Begründung**

Beschaffung im Beschaffungsplan 2019 vorgesehen

Dokumente[Beschaffungsbeschluss Simulationsrechnung 2019.docx](#)**Status Bereichsleiter**

zugestimmt / approvato Eckbauer Walter / 2019-May-20 10:37

Kommentar Bereichsleiter**Auftragsbestätigung****Status Controlling**

zugestimmt / approvato Zanforlin Fiorenzo / 2019-May-20 12:12

Kommentar Controlling**Anhang Controlling****Status Beschaffung**

zugestimmt / approvato Hager Johann / 2019-May-20 20:15

Kommentar Beschaffung**Anhang Beschaffung****Status BWK 1****Kommentar BWK 1****Anhang BWK1****Status BWK 2****Kommentar BWK 2****Anhang BWK2****Status Vorstand 1**

zugestimmt / approvato Bergmeister Konrad / 2019-May-23 17:21

Kommentar Vorstand 1**Anhang Vorstand 1****Status Vorstand 2**

zugestimmt / approvato Zurlo Raffaele / 2019-May-26 15:01

Kommentar Vorstand 2

Anhang Vorstand 2

Kommentar Archivierung

Dokument Archivierung

Verantwortlicher für die Vergabe

Vertragsverwalter

**Verantwortlicher für die
Ausführungsphase**

Bauleiter

Drucken

BESCHAFFUNGSBESCHLUSS

DETERMINA A CONTRARRE



Eisenbahnachse München – Verona
BRENNER BASISTUNNEL

Beschaffungsbeschluss Nr. 3770

1. Beantragende Stelle

Planung, PL

2. Auftragsbezeichnung

Durchführung von neuen Simulationsrechnungen zur Bestimmung der Durchschlagsfehler beim Brenner Basistunnel.

3. Gegenstand und Merkmale des Auftrags

Im Rahmen der „Regelplanung“ wurden die Regelquerschnitte für den Erkundungsstollen und die Haupttunnel unter Berücksichtigung der Bau- und Vermessungstoleranzen festgelegt.

Die Vermessungstoleranzen wurden auf Grundlage einer vermessungstechnischen Simulationsrechnung vom Büro Rinner (jetzt Vermessung ADP Rinner) im Jahr 2012 angegeben und 2015 auf Grund diverser Änderungen in den Bauprogrammen Wolf und Maults neu berechnet.

In einer Aktennotiz vom 29.01.2019 hat der AN der Hauptkontrollmessungen der BBT SE "HKM Brenner" angemerkt, dass er die von ADP Rinner für die Simulationsrechnungen angesetzten a priori Messgenauigkeiten für zu optimistisch hält, weil systematische Fehler nicht berücksichtigt worden sind.

HKM Brenner schlägt vor, die aus ihrer Erfahrung beim Gotthard Basistunnel gewonnenen Erfahrungswerte für die Messgenauigkeiten einer neuen Simulationsrechnung anzusetzen.

Voraussichtlich 2021 erfolgt der Durchschlag des Erkundungsstollenabschnittes Ahrental- Wolf, womit auch der Durchschlagsfehler und die tatsächlichen Messgenauigkeiten bekannt sind. Zu diesem Zeitpunkt wird wahrscheinlich auch die Situation am Brenner, d.h. wo der Durchschlag zuerst erfolgt, absehbar sein.

Mit den real im Erkundungsstollenabschnittes Ahrental- Wolf erreichten Messgenauigkeiten soll in einer weiteren

Asse ferroviario Monaco – Verona GALLERIA DI BASE
DEL BRENNERO

Determina a contrarre n. 3770

1. Struttura richiedente

Progettazione, PL

2. Denominazione dell'incarico

Effettuazione di nuovi calcoli di simulazione per determinare l'ellisse di errore per la Galleria di Base del Brennero.

3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

Nell'ambito della progettazione di sistema transfrontaliera sono state definite le sezioni tipo per il cunicolo esplorativo e per le gallerie principali, tenendo in considerazione le tolleranze relative alla costruzione e ai rilevamenti topografici.

Le tolleranze relative ai rilevamenti topografici sono state stabilite nel 2012 dallo studio Rinner (ora "Vermessung ADP Rinner"), sulla base di un calcolo di simulazione. Nel 2015 le tolleranze sono state ricalcolate a causa di diverse modifiche apportate ai programmi lavori Wolf e Mules.

Nella nota informativa del 29/01/2019 l'affidatario dei rilievi topografici principali di BBT SE, "HKM Brenner", ha ritenuto troppo ottimistica la precisione di misura ipotizzata a priori da ADP Rinner per i calcoli di simulazione, in quanto non sono stati considerati degli errori sistematici.

HKM Brenner propone di applicare i valori empirici ottenuti nell'ambito della propria esperienza maturata con la Galleria di Base del San Gottardo per le precisioni delle misure da porre alla base di un nuovo calcolo di simulazione.

La rottura del diaframma del tratto di cunicolo esplorativo Ahrental - Wolf avverrà presumibilmente nel 2021. In questo momento saranno noti l'errore di elisse e le precisioni di misura effettive. In questo momento sarà prevedibile anche la situazione al Brennero ovvero stimare con maggior precisione il quale fronte di scavo si incontrerà per primo.

Si prevede di effettuare un ulteriore calcolo di simulazione mettendo alla base le precisioni di misura effettivamente



Simulationsrechnung der erforderliche Vorsprung der notwendig ist, um mittels einer Korrekturkurve den Fehler der Hauptröhren auf das in der Regelplanung vorgesehene Maß zu reduzieren, berechnet werden.

Abzuschätzen ist auch der Fehler in der Nähe der Hochstegen-Zone (km 30+200 GL/HT = pk 20+000 CE/ES) - für den Fall, dass hier der erste Durchschlag zwischen Italien und Österreich im Erkundungsstollen erfolgt.

4. Begründung des Auftrages

Beauftragt werden sollen zwei Aktualisierungen der Simulationsrechnung über den gesamten Projektbereich, um die Auswirkungen auf die Durchschlagsfehler abschätzen zu können.

5. Vorgeschlagenes Vergabeverfahren

Es wird vorgeschlagen, die gegenständliche Leistungen gem. § 203 Abs. 11 i.V.m. § 213 BVergG 2018 im Wege einer Direktvergabe an

Permann & Schmaldienst Vermessung ZT GmbH
Schubertgasse 7
8160 Weiz

6. Zuschlagskriterium

In Frage kommt nur das Büro "PERMANN & SCHMALDIENST Vermessung ZT GmbH", da Herr Dr. Klaus Macheiner, der die ersten zwei Simulationsrechnungen für die BBT SE durchgeführt hat, nun in diesem Büro angestellt ist und auf den größten Teil der Arbeiten wieder aufbauen kann. Eine Vergabe an ein anderes Büro würde höhere Kosten und mehr Zeit veranschlagen.

7. Ort der Leistungsdurchführung

Innsbruck, Österreich

8. Leistungszeitraum / Leistungsfrist

Mai 2019- nach Durchschlag EKS Abschnitt Ahrental Wolf, voraussichtlich Anfang 2021

9. Geschätzter Auftragswert (netto)

raggiunte nel cunicolo esplorativo nel tratto tra Ahrental - Wolf. In tal modo si potrà calcolare l'anticipo necessario per ridurre, tramite una curva correttiva, l'errore previsto dalla progettazione di sistema.

Si dovrà anche stimare l'errore in prossimità della zona di Hochstegen (pk 30+200 GL/HT = pk 20+000 CE/ES), nell'ipotesi che in questo punto si abbatta il primo fronte fra Italia e Austria, nel Cunicolo Esplorativo.

4. Giustificazione dell'affidamento

È previsto l'affidamento dell'incarico avente per oggetto l'effettuazione di due aggiornamenti del calcolo di simulazione per l'intera area di progetto, al fine di poter elaborare una migliore stima relativa alla ellisse di errore..

5. Procedura di affidamento proposta

Si propone di affidare la prestazione in oggetto mediante un affidamento diretto ai sensi del § 203, comma 11 in combinato disposto con il § 213 BVergG 2018 all'impresa

Permann & Schmaldienst Vermessung ZT GmbH
Schubertgasse 7
8160 Weiz

6. Criterio di aggiudicazione

Appare ragionevole affidare l'incarico allo studio tecnico "PERMANN & SCHMALDIENST Vermessung ZT GmbH" poiché il sig. Dr. Klaus Macheiner che ha eseguito i primi due calcoli di simulazione per BBT SE ora lavora presso questo studio e quindi potrà basarsi sui dati già in suo possesso per svolgere le attività oggetto dell'incarico. L'affidamento a qualsiasi altro studio tecnico comporterebbe maggiori costi e tempi di esecuzione più lunghi.

7. Luogo di esecuzione della prestazione

Innsbruck, Austria

8. Durata / termine di esecuzione della prestazione

Maggio 2019- ad avvenuta rottura del diaframma del cunicolo esplorativo nel tratto Ahrental Wolf, presumibilmente i primi del 2021

9. Importo contrattuale stimato (netto)



€ 21.785,00

10. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

Für den ggst. Auftrag sind keine Sicherstellungsmittel von Seiten des Auftragnehmers erforderlich.

11. Finanzmittel

Die Kosten werden durch die in der ersten Fortschreibung des Finanzplanes 2019 mit dem Projektcode OVM0VM005 abgedeckt.

12. Vorgeschlagene Mitarbeiter für die Vertragsabwicklung

Gregor Windischer, Simone Cappelletto

€ 21.785,00

10. Mezzi di garanzia proposti

Per l'esecuzione dell'incarico non si ritiene necessaria la prestazione di mezzi di garanzia da parte dell'affidatario.

11. Risorse finanziarie

Le necessarie risorse finanziarie saranno reperite nell'ambito del primo aggiornamento del piano finanziario 2019 al codice di progetto OVM0VM005.

12. Collaboratori proposti per la gestione del contratto

Gregor Windischer, Simone Cappelletto

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	