


Gesamtansicht des Vorgangs 3553
06.02.2019

Neubeschaffung

Auftragssumme	Antragsteller	Vertragsnummer	Art	Land	WLF
20.000,00	Ferrario Rinaldo		DL	BBT IT	WF 3

Status: zugestimmt / approvato Bergmeister Konrad / 2019-Feb-06 13:35

Beschaffungsgegenstand

Predisposizione di un modello che permetta di aggiornare i risultati dell'Analisi Costi-Benefici della Galleria di base del Brennero e correlata predisposizione del "cash flow template" richiesto dall'Unione Europea in occasione della presentazione delle richieste di cofinanziamento.
 Erstellung eines Modells zur Aktualisierung der Ergebnisse der Kosten-Nutzen-Analyse des Brenner Basistunnels und damit verbunden Erstellung eines „cash flow template“, das von der Europäischen Union bei der Vorlage der Kofinanzierungsanträge gefordert wird.

Im Beschaffungsplan nicht vorgesehen

Begründung
Dokumente

[20190206 Modello per aggiornamento risultati Analisi Costi-Benefici BBT.docx](#)
Status Bereichsleiter

zugestimmt / approvato Francesconi Sandro / 2019-Feb-06 09:17

Kommentar Bereichsleiter
Auftragsbestätigung

[20190206 Modello per aggiornamento risultati Analisi Costi-Benefici BBT.docx](#)
Status Controlling

zugestimmt / approvato Zanforlin Fiorenzo / 2019-Feb-06 11:17

Kommentar Controlling
Anhang Controlling
Status Beschaffung

zugestimmt / approvato Mazzucato Arturo Piero / 2019-Feb-06 11:27

Kommentar Beschaffung
Anhang Beschaffung
Status BWK 1
Kommentar BWK 1
Anhang BWK1
Status BWK 2
Kommentar BWK 2
Anhang BWK2
Status Vorstand 1

zugestimmt / approvato Zurlo Raffaele / 2019-Feb-06 11:46

Kommentar Vorstand 1

Anhang Vorstand 1

Status Vorstand 2

zugestimmt / approvato Bergmeister Konrad / 2019-Feb-06 13:35

Kommentar Vorstand 2**Anhang Vorstand 2**[20190206 Modello per aggiornamento risultati Analisi Costi-Benefici BBT.docx](#)

Kommentar Archivierung

Dokument Archivierung

Verantwortlicher für die Vergabe

Mazzucato Arturo Piero

Vertragsverwalter

Ferrario Rinaldo

**Verantwortlicher für die
Ausführungsphase****Bauleiter**

Drucken

BESCHAFFUNGSBESCHLUSS

DETERMINA A CONTRARRE



Eisenbahnachse München – Verona
BRENNER BASISTUNNEL

Beschaffungsbeschluss Nr. 3553

1. Beantragende Stelle

Finanzierung

2. Auftragsbezeichnung

Erstellung eines Modells zur Aktualisierung der Ergebnisse der Kosten-Nutzen-Analyse des Brenner Basistunnels und damit verbunden Erstellung eines „cash flow template“, das von der Europäischen Union bei der Vorlage der Kofinanzierungsanträge gefordert wird.

3. Gegenstand und Merkmale des Auftrags

Seit 2007 hat die Europäische Union (EU) verlangt, den Anträgen für die europäische Kofinanzierung der TEN-T-Projekte eine „Kosten-Nutzen-Analyse“ (cost-benefit analysis, nachstehend CBA) beizuschließen.

Die BBT SE hat den Anträgen für die europäische Kofinanzierung immer die 2004 im Rahmen der UVP-Genehmigung erstellte und 2007 im Rahmen der Genehmigung des endgültigen Projekts des Brenner Basistunnels aktualisierte CBA beigegeben. Nicht zuletzt dank dieser methodologisch hochwertigen Unterlagen, und dank ihrer positiven Ergebnisse hat die BBT immer die höchste Kofinanzierung erhalten.

Im Jahr 2014 hat die Europäische Kommission Leitlinien zur Erstellung der CBA veröffentlicht. Seither hat die Bedeutung dieses Dokumentes und seine Übereinstimmung mit den von der Kommission veröffentlichten Leitlinien in Hinblick auf die Erstellung der Anträge zur europäischen Kofinanzierung noch mehr zugenommen.

Bei den letzten veröffentlichten Ausschreibungen zur europäischen Kofinanzierung fordert die Kommission, neben der CBA, auch die Vorlage eines zusätzlichen excel-Dokumentes mit der Bezeichnung „cash flow template“. Der Antragsteller für die Kofinanzierung muss in dieses „cash flow template“ die Daten seiner CBA eintragen, um der Kommission einen raschen und einheitlichen Vergleich aller

Asse ferroviario Monaco – Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Determina a contrarre n. 3553

1. Struttura richiedente

Finanziamenti

2. Denominazione dell'incarico

Predisposizione di un modello che permetta di aggiornare i risultati dell'Analisi Costi-Benefici della Galleria di base del Brennero e correlata predisposizione del "cash flow template" richiesto dall'Unione Europea in occasione della presentazione delle richieste di cofinanziamento.

3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

A partire dal 2007 l'Unione Europea (UE) ha richiesto ai progetti della rete TEN-T di allegare ai bandi per il cofinanziamento europeo lo strumento "analisi costi-benefici" (Cost-benefit analysis, di seguito CBA).

BBT SE ha sempre allegato alle richieste di cofinanziamento europeo la CBA prodotta nel 2004 in sede di approvazione VIA ed aggiornata nel 2007 in sede di approvazione del progetto definitivo della Galleria di base del Brennero. Anche grazie a tale documento, all'alta qualità metodologica dello stesso e ai positivi risultati a cui esso giunge, BBT ha sempre ottenuto dall'UE le massime percentuali di co-finanziamento.

Nel 2014 la Commissione Europea (CE) ha pubblicato delle linee guida relative alla predisposizione della CBA. Da allora l'importanza di tale documento e la sua aderenza alle linee guida pubblicate dalla CE sono divenute ancora più importanti che in passato, in vista della predisposizione delle richieste di co-finanziamento europeo.

Inoltre, negli ultimi bandi per l'accesso al co-finanziamento europeo pubblicati, la CE sta richiedendo ai partecipanti di presentare, oltre alla CBA, anche un modello excel aggiuntivo, denominato "cash flow template". Chi presenta la richiesta di co-finanziamento deve inserire in tale "cash flow template" i dati della propria CBA per permettere alla CE una valutazione comparativa, rapida ed uniforme, di tutte le CBA



CBA der im Wettbewerb vorgestellten Projekte zu ermöglichen.

Die CBA des BBT aus dem Jahr 2007 wird zwar auch von der Kommission als methodologisch extrem hochwertig betrachtet, basiert jedoch auf Daten, die schon über 10 Jahre alt sind, und wurde außerdem vor Veröffentlichung der Leitlinien der Kommission erstellt.

Aus diesen Gründen ist es erforderlich, ein Modell zu erstellen, das (1) eine Aktualisierung der Ergebnisse der Kosten-Nutzen-Analyse des Brenner Basistunnels in voller Übereinstimmung mit den Leitlinien der Kommission ermöglicht und (2) mit der Erstellung des „cash flow template“ kompatibel ist, den die BBT SE im Rahmen des nächsten Antrages auf Kofinanzierung durch die EU, voraussichtlich Anfang 2020, vorlegen muss.

Der Auftrag umfasst:

1. Die Erstellung eines Simulationsmodells der Kosten und Nutzen des Projektes (Modell Excel-Berechnung), das durch die dynamische Eingabe der aktualisierten Daten das Erreichen der von der EU geforderten Ergebnisse gemäß den Modalitäten und in den von der Leitlinie der Kommission vorgesehenen Formaten ermöglicht. Das Modell ist der BBT SE im Format „open“ zur Verfügung zu stellen.
2. Die Erstellung eines Berichts, der die Kosten und Nutzen analysiert und klar den Input und den Output des Simulationsmodells darlegt. Dieser Bericht muss mindestens 20 Seiten umfassen, wie in den europäischen Ausschreibungen zur Auszahlung der Kofinanzierung gefordert.
3. Das Ausfüllen des „cash flow template“, das von der Kommission in den Ausschreibungen für die gemeinschaftliche Kofinanzierung gefordert wird.
4. Die Erstellung eines Dokuments, das Methodik und Ergebnisse der aktuellsten Kosten-Nutzen-Analysen analysiert.
5. die Ausbildung des Personals der BBT SE in der Bearbeitung der erstellten Instrumente (CBA Modell und Cash Flow Template), um es den Technikern der BBT SE zu ermöglichen, sie in Zukunft autonom zu aktualisieren.

presentate dai progetti in gara.

La CBA del BBT del 2007, pur essendo sempre stata riconosciuta, anche da parte della CE, estremamente valida da un punto di vista metodologico, è comunque basata su dati che hanno più di 10 anni, ed inoltre è stata realizzata prima della pubblicazione delle linee guida della CE.

Per questi motivi, si rende necessario predisporre un modello che (1) permetta di aggiornare i risultati dell'Analisi Costi-Benefici della Galleria di base del Brennero nel pieno rispetto delle linee guida della CE, e che (2) sia compatibile con la predisposizione del "cash flow template", che BBT dovrà presentare in occasione della prossima richiesta di cofinanziamento all'UE, presumibilmente a inizio 2020.

L'incarico prevede:

1. la realizzazione di uno modello di simulazione dei costi e dei benefici del progetto (modello di calcolo excel), che permetta, attraverso l'inserimento dinamico dei dati aggiornati, l'ottenimento dei risultati richiesti dall'UE, secondo le modalità e nei formati previsti nelle linee guida della CE. Il modello dovrà essere messo a disposizione di BBT SE in maniera "open".
2. la redazione di una relazione che analizzi costi e benefici, ed esponga chiaramente gli input e gli output dello strumento di simulazione. Tale relazione deve avere una lunghezza di almeno 20 pagine, come richiesto nei bandi Europei per l'erogazione dei cofinanziamenti.
3. la compilazione del "cash flow template" richiesto dalla CE nei bandi per i co-finanziamenti comunitari.
4. la redazione di un documento che analizzi metodologia e risultati dei più recenti studi Costi-Benefici.
5. la formazione del personale di BBT SE nella compilazione degli strumenti forniti (modello ACB e cash flow template), per permettere ai tecnici di BBT di poterli aggiornare autonomamente in futuro.



Alle Unterlagen sind in englischer Sprache zu erstellen und müssen vor ihrer Fertigstellung mit der BBT SE abgestimmt werden.

Es wird vorgeschlagen, diesen Auftrag der Fachberatung an einen unabhängigen Experten auf diesem Gebiet zu vergeben.

Angesichts der Wichtigkeit des betreffenden Themas wurden für die Auswahl eines Fachmannes mit der entsprechenden Erfahrung einige Erkundungen durchgeführt und es wurde Herr Prof. Roberto Zucchetti aus Mailand ermittelt.

Prof. Zucchetti lehrt seit 2002 am MEMIT - Master in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture (Master in Wirtschaft und Management von Transporten, Logistik und Infrastrukturen, A.d.Ü.) an der Bocconi-Universität in Mailand, wo er unter anderem als Dozent für CBA tätig ist. Er hält Kurse für die Ingenieurkammer Mailand über die wirtschaftliche und finanzielle Bewertung von öffentlichen Investitionen.

Prof. Zucchetti wird daher als besonders geeignet erachtet, den gegenständlichen Beratungsauftrag durchzuführen.

4. Begründung des Auftrages

Im Staatsvertrag von 2004 wird die BBT SE aufgefordert, an Ausschreibungen zur Erlangung einer europäischen Kofinanzierung teilzunehmen, um Gemeinschaftszuschüsse in höchstmöglichem Ausmaß zu erhalten. Dazu ist es erforderlich, über alle Unterlagen, Studien und Berechnungsinstrumente zu verfügen, welche laut EU verpflichtend den Finanzierungsanträgen beizuschließen sind. Aus diesem Grund ist die Erstellung eines Modells erforderlich, das eine Aktualisierung der Ergebnisse der Kosten-Nutzen-Analyse unter Einhaltung der europäischen Leitlinien ermöglicht, sowie die Erstellung eines „cash flow template“, das von der Kommission in den Ausschreibungen für die europäischen Kofinanzierungen gefordert wird.

5. Vorgeschlagenes Vergabeverfahren und Zuschlagskriterium

In Anbetracht der Gesamtauftragssumme wird

Tutti i documenti dovranno essere predisposti in lingua inglese e dovranno essere concordati con BBT SE prima della loro finalizzazione.

Si propone di affidare tale incarico di consulenza professionale ad un professionista indipendente ed esperto del settore.

Vista l'importanza del tema in questione, per l'individuazione di un professionista che avesse l'esperienza adeguata, sono state svolte alcune indagini ed è stato individuato il prof. Roberto Zucchetti di Milano.

Il prof. Zucchetti insegna dal 2002 al MEMIT - Master in Economia e Management dei Trasporti, della Logistica e delle Infrastrutture dell'Università Bocconi di Milano - dove tiene, tra l'altro, il modulo di docenza sulla CBA. Egli tiene corsi per l'Ordine degli Ingegneri di Milano sulle valutazioni di natura economica e finanziaria degli investimenti pubblici.

Si ritiene che il prof. Zucchetti sia pertanto persona particolarmente indicata per svolgere l'incarico di consulenza in oggetto.

4. Giustificazione dell'affidamento

L'Accordo di Stato del 2004 richiede a BBT SE di partecipare ai bandi per l'ottenimento del co-finanziamento europeo al fine di ottenere sovvenzioni comunitarie nella misura massima consentita. A tale scopo è necessario avere a disposizione tutti i documenti, gli studi e gli strumenti di calcolo che la UE richiede di allegare obbligatoriamente alle richieste di finanziamento. Per questo motivo, è necessario predisporre un modello che permetta di aggiornare i risultati dell'Analisi Costi-Benefici nel rispetto delle linee guida europee e predisporre il "cash flow template" richiesto dalla CE nei bandi per i co-finanziamenti comunitari.

5. Procedura e criterio di aggiudicazione proposti

Tenuto conto dell'importo complessivo dell'affidamento, si



vorgeschlagen, den Auftrag für die Durchführung der ggst. Leistungen im Wege einer Direktvergabe gem. Art. 36 Abs. 2 lit. a) des G.v.D. 50/2016 an das Angebot mit dem niedrigsten Preis zu vergeben.

Es wird vorgeschlagen, von folgendem Fachmann einen Kostenvoranschlag einzuholen:

Prof. Roberto Zucchetti

Mailand, 22.08.1950

Via De Amicis 18/A

20017 RHO (Mailand)

P.IVA IT04140340961 / C.F.ZCCRRT50M22f205f

Tel. +39 380 4347 588

PEC: zucchetti.roberto@pec.it

6. Ort der Leistungsdurchführung

Standorte der BBT SE; Sitz des Auftragnehmers

7. Leistungszeitraum/Leistungsfrist

15. Februar - 15. März 2019

8. Geschätzter Auftragswert (netto)

20 000,00,-- Euro

Die Schätzung des Auftragswertes erfolgt auf Grundlage der bereits von den Beratern im Rahmen der vorhergehenden Aufträge D0086, D0115, D0176 durchgeführten Leistungen und den entsprechenden Beträgen.

9. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

In Anbetracht der Art des gegenständlichen Auftrages sind keine Kautio oder andere Sicherstellungsmittel von Seiten des Auftragnehmers erforderlich.

10. Finanzmittel

Die Finanzmittel sind in dem für die Phase 3 genehmigten Finanzplan 2019, unter der Kostenart 2XX0SF001 enthalten.

11. Vorgeschlagene Mitarbeiter für die Vertragsabwicklung

Rinaldo Ferrario

12. Vorgeschlagener Mitarbeiter für die Funktion des

propone di aggiudicare il contratto per lo svolgimento delle prestazioni in oggetto attraverso affidamento diretto ai sensi dell'art. 36, comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 con criterio di aggiudicazione del massimo ribasso.

Si propone di chiedere un preventivo al seguente professionista:

Prof. Roberto Zucchetti

Milano, 22.08.1950

Via De Amicis 18/A

20017 RHO (Milano)

P.IVA IT04140340961 / C.F. ZCCRRT50M22f205f

Tel. +39 380 4347 588

PEC: zucchetti.roberto@pec.it

6. Luogo di esecuzione della prestazione

Sedi di BBT SE; Sedi dell'affidatario

7. Periodo / termine di esecuzione della prestazione

15 febbraio - 15 marzo 2019

8. Importo presunto dell'incarico (netto)

20.000,00 Euro

I criteri seguiti per la stima dell'importo sono basati sulle prestazioni già eseguite in passato dai consulenti nei precedenti contratti D0086, D0115, D0176 e sui rispettivi importi.

9. Mezzi di garanzia proposti

In considerazione del carattere del presente incarico, BBT SE non ritiene necessaria la prestazione di cauzione o altri mezzi di garanzia da parte dell'affidatario.

10. Risorse finanziarie

Le risorse finanziarie saranno reperite nell'ambito del Piano Finanziario 2019 approvato per la Fase 3 alla Tipologia di Costo 2XX0SF001

11. Collaboratori proposti per la gestione del Contratto

Rinaldo Ferrario

12. Collaboratore proposto per la funzione di



**Verfahrensverantwortlichen für die
Ausführungsphase**

Sandro Francesconi

**Responsabile del procedimento per la fase
esecutiva.**

Sandro Francesconi

Verfahrensverantwortlicher für die Vergabe / Responsabile del procedimento in fase di aggiudicazione: Avv. Arturo Piero Mazzucato

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf)
Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)

Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses)
Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)